

傳媒相片
即時發布

GMI 及西門子推出全港首部 7 米增程式電動小巴
財政司司長曾俊華親臨現場擔任主禮嘉賓及見證
三大營運商預訂 12 部 將於十月投入服務



相片一：財政司司長曾俊華先生親臨 Gemini 增程式電動小巴發布會及致辭。



相片二：Green Mobility Innovations Ltd. (GMI) 董事總經理盧熾培博士於致辭時表示，如將現時 4,350 部公共小巴悉數更換為 Gemini 增程式電動小巴，每年更可減省逾 16 萬噸的溫室氣體排放，有助改善本港空氣質素。



相片三：西門子有限公司行政總裁鍾漢明先生表示很榮幸可以參與是次項目，成功將 ELFA®電驅動系統這個先進技術帶來香港，推出全港首部 7 米增程式電動小巴，相信這個增程式小巴會令未來的交通設施及城市更環保，對香港的可持續發展做出貢獻。



相片三：財政司司長曾俊華先生 GBM、JP、中南創發有限公司董事總經理莊學熹先生、GMI 董事總經理盧熾培博士、西門子有限公司行政總裁鍾漢明先生，以及三大小巴營運商進智公共交通控股公司執行董事陳文俊先生、捷輝汽車有限公司執行董事謝健良先生及人人汽車有限公司馬亞木博士親臨現場擔任主禮嘉賓，為 Gemini 進行啟動禮，正式宣佈全港首部 7 米增程式電動小巴於十月加入三大小巴營運商的車隊。



相片四：三大小巴營運商進智公共交通控股公司執行董事陳文俊先生、捷輝汽車有限公司執行董事謝健良先生及人人汽車有限公司馬亞木博士於台上表示，Gemini 可將減速時的動力回收及轉化成能量儲存，特別適合短

距離停車開車的操作模式，貼合公共小巴營運的實際需求。



相片五：財政司司長曾俊華先生及中南股份有限公司主席莊學山先生一同試坐 Gemini 增程式電動小巴，體驗 Gemini 環保及寧靜的優點。



相片六：Gemini 增程式電動小巴外貌



相片七：Gemini 增程式電動小巴的車廂

相片五-七：Gemini 增程式電動小巴採用西門子 ELFA®電驅動系統，內置發電裝置，可車載充電，每當電量下降至一定水平時，發電裝置即馬上啟動進行充電，真正解決現時一般電動車需長時間充電及依賴充電設施的技術問題。